

Magistrát města Ostravy

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/273703/18/SVZ/Hud

Sp. zn.: S-SMO/209735/18/SVZ/7

MUDr. Vít Mareček

Čkalovova 860/33

Vyřizuje: Bc. Michaela Hudečková, Dis.

Telefon: +420 599 443 856

E-mail: mhudeckova@ostrava.cz

708 00 Ostrava

Datum: 29.5.2018

Vážený pane Marečku,

dne 24.4.2018 byla na odbor interního auditu a kontroly Magistrátu města Ostravy (dále jen MMO) doručena Vaše stížnost, jejímž předmětem je dle Vašeho sdělení cituji „problematika hospodaření MNO a naprosto nepochopitelné zrušení jediných dvou nákladových středisek, které byly v černých číslech“, a to nákladového střediska Koroner a nákladového střediska RZP (rychlá zdravotnická pomoc). Odbor interního auditu a kontroly MMO postoupil stížnost k vyřízení odboru sociálních věcí a zdravotnictví MMO.

Ve své stížnosti jste uvedl, že jste na výše uvedenou skutečnost upozornil osobně vedení MNO na jednání dne 14.11.2017 a následně písemně dne 21.11.2017. Do dne podání stížnosti na MMO jste neobdržel odpověď, jak bylo Vaše podání řešeno, jaká byla přijata nápravná opatření a zda byla vyčíslena škoda.

Z rozborů hospodaření MNO za jednotlivá období i z vyjádření MNO vyplývají následující skutečnosti:

a) Nákladové středisko Koroner

Tuto službu MNO zajišťovala na základě „Smlouvy o zajištění prohlídek těl zemřelých“, uzavřené s Moravskoslezským krajem na dobu určitou od 1.7.2014 do 31.12.2016. U tohoto nákladového střediska byly vykázány následující výsledky hospodaření: 2015/3.407 tis. Kč, 2016/115 tis. Kč. Zisk v roce 2015 byl ovlivněn rozúčtováním nákladů, kdy nebyly do nákladů tohoto střediska účtovány režijní náklady, které byly v celé výši účtovány k tíži nákladového střediska Dispečink. Dle vyjádření MNO se po vyhodnocení všech ekonomických a provozních rizik vedení MNO rozhodlo neúčastnit se výběrového řízení vyhlášeného Moravskoslezským krajem na další období.

b) Nákladové středisko RZP

Jelikož z Vaší stížnosti není zřejmé, zda se týká nákladového střediska Doprava lékaře v LPS – výjezdová služba LPS nebo nákladového střediska Přeprava pacientů neodkladné péče, uvádíme údaje k oběma těmto střediskům.

Nákladové středisko Doprava lékaře LPS – výjezdová služba LPS vykazovalo následující hospodářské výsledky: 2014/ztráta 903 tis. Kč, 2015/ztráta 761 tis. Kč. V průběhu roku 2016 byla výjezdová služba LPS jako ztrátová a nerentabilní zrušena.

Nákladové středisko Přeprava pacientů neodkladné péče vykazovalo následující hospodářské výsledky: 2014/216 tis. Kč, 2015/1.651 tis. Kč a 2016/84 tis. Kč. Činnost střediska byla k 1.3.2017 ukončena.



Dle vyjádření MNO k rozhodnutí o ukončení těchto činností přispěl, vedle ekonomických ukazatelů, také zvyšující se počet stížností z titulu jejich provozování.

Vyhodnocení veškerých ekonomických a provozních rizik spojených s provozováním jednotlivých činností, přijetí patřičných opatření k eliminaci těchto rizik je plně v kompetenci vedení MNO. Realizovanými změnami nesmí dojít k ohrožení hlavního účelu jejího zřízení a předmětu činnosti, k čemuž výše uvedenými změnami nedošlo.

Jak jsem Vám již jednou sdělila, rozbohem hospodaření MNO se zřizovatel každoročně zabývá. Závěry z hodnocení činnosti a hospodaření MNO včetně návrhů opatření k odstranění zjištěných nedostatků hodnotící komise, jmenované radou města, jsou předkládány radě a zastupitelstvu města.

S pozdravem

Mgr. Jaroslava Rovňáková,
vedoucí odboru sociálních věcí a zdravotnictví